



#### LEGENDA:

1. Rozcestník, splav a tunel náhonu
2. První akvadukt
3. Pamětní deska, rozcestník, most
4. Druhý akvadukt
5. Druhý tunel
6. Tunel, přepadová koryta a vodopád
7. Žimrovická papírna



## Weissshuhnův náhon

## Weisshuhnův náhon

Weisshuhnův náhon byl postaven **z popudu Carla Weisshuhna** (dědeček Joy Adamsonové), který se rozhodl pro stavbu vlastní papírny v Žimrovicích a musel zajistit jak dostatek elektrické energie, tak dodávku vody pro chod továrny. Rozhodl se tedy využít nejbližší zdroj vody, řeku Moravici.

Stavba byla zahájena v květnu **1890**.

První tunel (vybudovaný pod Kozím hřbetem, 45 m dlouhý, 4 m široký a 3 m vysoký) byl před dokončením stavby zalit **povodňovou vlnou** a zcela zanesen bahnem a kamením.

I přes tyto problémy byl v květnu **1891** celý kanál **uveden do provozu**. Koncem srpna téhož roku byl zahájen provoz v samotné papírně.

Náhon se využíval **k plavení dřeva**, byla na něm vybudována **elektrárna zásobující proudem město Opavu i okolí**. Dřevo do papírny bylo plaveno až do roku 1966. Později byla plavba a zpracování dřeva nahrazeny sběrovým papírem.

Celé vodní dílo je **3,5 km dlouhé**, obsahuje tři vodní tunely a dva akvadukty (akvadukt = umělý vodní kanál). Je zde několik přepadů, regulujících výšku hladiny toku, při **ústí do Žimrovické papírny** je převýšení 26 m nad řekou Moravicí. Pozoruhodnost díla umocňuje fakt, že kanál je po celé své délce veden ve svazích zdejších skalnatých kopců.

Díky stálé údržbě zůstává papírenský kanál i po mnoha letech **stále plně funkční**. Můžete zde vidět splav pro vzduší Moravice, vstupní česla a regulaci výšky hladiny, dále také první tunel, akvadukty i samotné koryto vodního díla. Dále je kanál veden objektem Žimrovických papíren a vstup je zde zakázán.

Celé vodní dílo, splav i náhon je zapsán do seznamu **technických památek**.